

BIO-ATLE

Trennmittel für Asphalt

**Biobased &
Biodegradable**

TECHNISCHES DATENBLATT

BIO-ATLE ist ein biobasiertes Asphalttrennmittel, das für die Zukunft entwickelt wurde, um den Anforderungen an Umweltfreundlichkeit und Unabhängigkeit von fossilen Ressourcen gerecht zu werden.

BESCHREIBUNG

BIO-ATLE ist ein biobasiertes Trennmittel, das das Anhaften von Asphalt an Bordsteinen, Kanaldeckeln, Pritschen und Werkzeugen verhindert. Hält hohen Temperaturen ohne Rauch- und Geruchsentwicklung stand. Beeinträchtigt die Eigenschaften der Asphaltmischung nicht.

TECHNISCHE DATEN

Einsetzbar bis	-5 °C
Selbstentzündungstemperatur	>250 °C
Viskosität bei 40 °C	9 mm ² /s
Flammpunkt	>100 °C
Gehalt an Biokohlenstoff ¹	97 %
Wassergefährdungsklasse	WGK 1
CO ₂ -Fußabdruck ²	(kg CO ₂ -eq/kg) 1.54
CO ₂ -Aufname	-4.75
VOC ³	0 %

Leicht biologisch abbaubar⁴

ZUSAMMENSETZUNG DES PRODUKTS

Entwickelt und hergestellt von Biobase Sweden AB aus nachwachsenden Rohstoffen. Biobasiertes Produkt nach EN 16575:2014.

GEBRAUCHSANWEISUNG

- Antihafbeschichtend** Das Produkt wird in einer dünnen, gleichmäßigen Schicht mit einem Niederdruck-Druckluftsprühgerät oder einer Farbrolle aufgetragen. 1 Liter reicht für 30-50 m².
- Lösend**
- Entfettend**

UMWELT & SICHERHEIT

- REACH-konform und nicht klassifiziert gemäß CLP
- Nicht als Gefahrgut eingestuft
- Biobasiert & biologisch abbaubar

Registriert im schwedischen BASTA-System und ein empfohlenes Produkt der Byggarubedömningen.



Im Sicherheitsdatenblatt des Produkts finden Sie alle Informationen zur Sicherheit und Handhabung.

VERPACKUNG

Unsere Verpackungen (5, 20, 25, 208, 1000 Liter) bestehen aus recyceltem Kunststoff (PE). Eine Lieferung des Produktes vor Ort ist auch über die BASECAMP®-Tankstelle möglich.

Das Produkt kann in der ungeöffneten Originalverpackung bis zu drei Jahre gelagert werden. Nicht in direktem Sonnenlicht oder bei extremen Temperaturen lagern.



KN-Code 3403 99 00 00



¹ASTM D6866 ²CO₂-Fußabdruck für die Herstellung der Flüssigkeit (ohne Verpackung) bei Lieferung (Cradle-to-Gate) basierend auf einer unabhängig verifizierten LCA gemäß ISO 14040/14044. ³Flüchtige organische Stoffe in Gewichts-%. Fossiler Diesel hat 93 % VOC.

⁴Alle Komponenten werden in OECD 301B in 28 Tagen auf über 60 % abgebaut.